

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

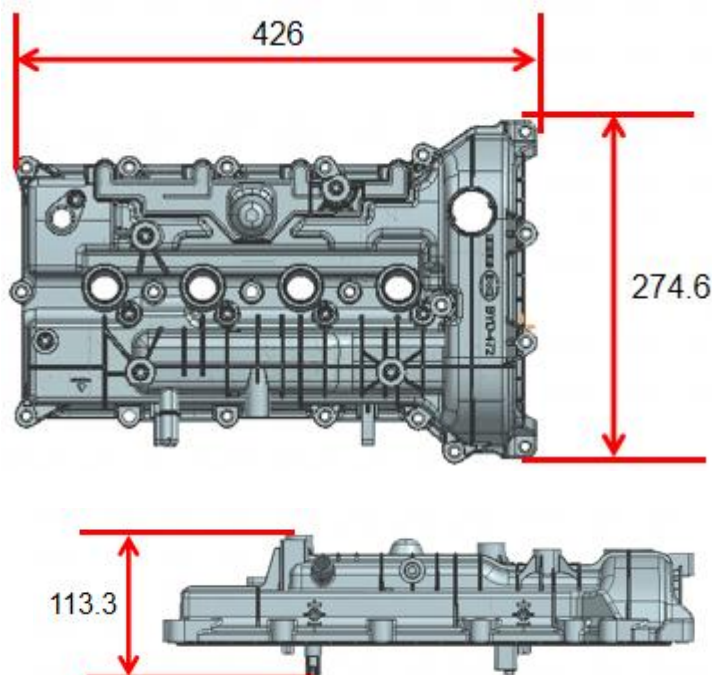
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B165-22I	8409.91.90	Tampa do cabeçote do motor, fabricada predominantemente em nylon, aço e borracha, com dimensões aproximadas de 426 x 274,6 x 113,3 mm, espessura da parede de 2,8 mm (+0,2 mm), em conformidade com norma GB/T 30512-2014.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Vazamento no conjunto: 300 hPa (<10 mL/min) <10 mL/min à pressão de 300 hPa
- Vazamento na válvula de drenagem de óleo: 200 hPa (<1 L/min) <1 L/min à pressão de 200 hPa
- Vazamento na válvula PCV: 500 hPa (<4 L/min) <4 L/min à pressão de 500 hPa
- Espessura da parede:  $2,8 \pm 0,2$  mm
- O ELV atende aos requisitos da norma GB/T 30512-2014 sobre Substâncias Proibidas para Veículos e 2000/53/CE.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis elétricos e híbridos.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Vedação da carcaça do eixo de comando, separação do fluxo de ar do cárter, redução do ruído do motor.